

Информация о состоянии аварийности в Вельском районе за 3 месяца 2019 года.

По итогам 1-го квартала на территории Вельского района произошло 274 дорожно-транспортных происшествия, (в прошлом году 297), из них 16 учетных (в прошлом году 14), в которых погибло 6 человек, (в прошлом году 0), ранено 20 человек (в прошлом году пострадало 18 человек). С участием несовершеннолетних зарегистрировано 2 ДТП, в которых 2 ребенка получили ранения. С прошлым годом осталось на том же уровне.

Всего привлечено к административной ответственности за нарушение Правил дорожного движения 2713 участников дорожного движения. Из них привлечено к административной ответственности с признаками опьянения -79 человек. По вине нетрезвых водителей погибло 3 человека. За управление транспортными средствами лицами, не имеющими права управления ст. 12.7 ч.1,2 привлечено 104 человека (в прошлом году 94). По ст. 20.25 ч.1 КоАП РФ (неуплата административного штрафа) привлечено 116 человек (в прошлом году 63).

Основными причинами ДТП стали нарушение очередности проезда перекрестков, несоблюдение дистанции, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение бокового интервала.

Из наиболее часто происходящих видов ДТП – столкновение, из 16 ДТП-9 случаев (в прошлом году 7), т.е. 56.3% от общего количества происшествий, а по количеству пострадавших людей -14 ранено (в прошлом году 10), погибло 4 человека, что составляет 70 и 66.7% от общего количества раненых и погибших соответственно; наезд на пешехода, из 16 ДТП-6 случаев (в прошлом году 3), т.е. 37.5% от общего количества происшествий, а по количеству пострадавших людей -5 ранено (в прошлом году 3), погибших – 1 человек, что составляет 25 и 100% от общего количества раненых и погибших соответственно.

Госавтоинспекция обращается к жителям Вельского района и напоминает, что невыполнение требований Правил дорожного движения остается основной причиной ДТП. При этом, большинство происшествий происходят из-за сознательного нарушения участниками дорожного движения требований безопасности. Это и превышение скоростного режима, и переход проезжей части в неустановленном месте, и управление транспортными средствами в состоянии опьянения. Даже элементарное пренебрежение требований ПДД, такое как переход дороги в зоне видимости пешеходного перехода, влечет за собой трагическое последствие.