

АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА
по ДТП с участием детей на территории Вельского района
за 4 квартал 2019 года.

За **12 месяцев 2019 г.** в Вельском районе произошло 10 ДТП с участием детей (АППГ – 12 ДТП), в которых 9 детей получили травмы (АППГ - 12), 1 ребенок погиб, (АППГ - 1).

ТАБЛИЦА № 1
Изменения основных показателей детского дорожно-транспортного
травматизма за 12 месяцев 2019 г. по сравнению с аналогичным
периодом предыдущего года

Период	ДТП	Ранено	Погибло
За 12 месяцев 2019г.	10	9	1
За 12 месяцев 2018г.	12	12	1
±	-2	-3	
%	-16,7 %	-25 %	

Приведенные в таблице № 1 данные показывают, что на территории Вельского района за 12 месяцев 2019 г. количество ДТП с участием детей, в сравнении с АППГ уменьшилось на 2 или 16,7%, количество детей, получивших ранения в ДТП уменьшилось на 3 или на 25 %. Количество погибших в ДТП детей по отношению с прошлым годом осталось на том же уровне.

ТАБЛИЦА № 2
Нарушения правил дорожного движения как основные причины
возникновения ДТП с участием детей-пешеходов

Причина ДТП	Кол-во пострадавших в ДТП		% от общего числа пострадавших	
	2019 г.	2018г.	2019 г.	2018 г.
Переход проезжей части вне пешеходного перехода	0	0	0	0
Переход проезжей части в неустановленном месте	0	1	0	8,3%
Выход из-за ТС, сооружений, деревьев и др. препятствий	0	2	0	16,7%
Неподчинение сигналам регулирования	0	0	0	0
Хождение вдоль проезжей части при наличии тротуара	0	0	0	0
Хождение вдоль проезжей части по направлению движения транспорта вне населенного пункта	0	0	0	0
Игры на проезжей части	0	0	0	0
Нарушение ПДД при езде на велосипеде	2	1	20%	8,3%

ТАБЛИЦА № 3
Распределение пострадавших в ДТП детей по полу и категориям
(пешеходы, пассажиры, водители)

Показатель	годы	всего ДТП	Пострадало дошкольников				Пострадало школьников					
			Всего	Мальчики		девочки		Всего	Мальчики		Девочки	
				Поги бло	Ран ено	Поги бло	Ран ено		Поги бло	Ран ено	Поги бло	Ран ено
Пострадало в ДТП	2019 г	10	4	0	4	0	0	6	1	2	0	3
	2018 г	12	4	0	2	0	2	8	1	3	0	4
Пешеходы	2019 г	4	2	0	2	0	0	2	0	0	0	2
	2018 г	6	2	0	1	0	1	4	0	0	0	1
В том числе:												
по собственной неосторожности	2019 г	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	2018 г	3	0	0	0	0	0	3	0	2	0	1
по вине родителей, сопровождающих детей	2019 г	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	2018 г	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
по вине водителей транспорта	2019 г	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
	2018 г	8	4	0	2	0	2	4	0	1	0	3
Пассажиры	2019 г	4	1	0	1	0	0	3	1	1	0	1
	2018 г	5	2	0	1	0	1	3	0	0	0	3
Использовались ли ремни безопасности или специальные детские удерживающие устройства:												
Использовалось СДУУ	2019 г	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2018 г	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Использовался ремень безопасности (мотошлем)	2019 г	2	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0
	2018 г	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
Не использовались, без мотошлема	2019 г	2	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1
	2018 г	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Подростки-водители автомобилей, мотоциклов, мопедов, велосипедов	2019 г	2	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0
	2018 г	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0

Из таблицы № 3 видно, что в 4 дорожно-транспортных происшествиях, по вине водителей пострадало 3 детей - пассажиров и 1 ребенок погиб (2 мальчика школьного возраста и 1 мальчик дошкольного возраста; 1 девочка школьного возраста). В одном случае пострадавший мальчик дошкольного возраста перевозился без использования СДУУ и девочка школьного возраста перевозилась не пристегнута ремнем безопасности, в остальных случаях дети перевозились без нарушений ПДД РФ. В 4 дорожно-транспортных происшествиях, пострадало 4 детей - пешеходов (1 мальчик дошкольного возраста) ДТП произошло по собственной неосторожности несовершеннолетнего пешехода, ДТП произошло по вине родителей сопровождающих детей (мальчик дошкольного возраста) и 2 ДТП по вине водителей автомобилей (2 девочки школьного возраста). В 2 дорожно – транспортных происшествиях 2 ребенка велосипедиста, по собственной неосторожности (мальчики школьного и дошкольного возраста).

ТАБЛИЦА № 4
Распределение пострадавших детей по возрасту и времени суток

Время суток (час)	До 7 лет		7—10 лет		11-13 лет		До 16 лет		Всего	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
07.00-09.00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
09.00-12.00	1	1	0	0	1	0	0	0	2	1
12.00-15.00	0	0	3	1	0	0	0	0	3	1
15.00-17.00	0	0	1	2	0	0	2	1	3	3
17.00-19.00	1	2	0	0	0	0	0	0	1	2
19.00-21.00	0	1	1	0	0	0	0	2	1	3
после 21.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ИТОГО:	2	4	5	4	1	1	2	3	10	12

ТАБЛИЦА № 5
Распределение пострадавших детей по дням недели

	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье	Всего
2019	1	1	4	2	0	1	1	10
2018	2	0	0	2	2	6	0	12

Анализируя ДТП прихожу к выводу, что основная часть дорожно-транспортных происшествий с участием детей происходит в светлое время суток и будние дни.