

За 9 месяцев 2018 г. в Вельском районе произошло 11 ДТП с участием детей (АППГ – 7 ДТП), в которых 10 детей получили травмы (АППГ - 9), погиб 1 ребенок, (АППГ - 0).

ТАБЛИЦА № 1

Изменения основных показателей детского дорожно-транспортного травматизма за 9 месяцев 2018 г. по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года

Период	ДТП	Ранено	Погибло
За 9 месяцев 2018г.	11	10	1
За 9 месяцев 2017г.	7	9	0
±	+4	+1	+1
%	57,1%	11,1%	100%

Приведенные в таблице № 1 данные показывают, что на территории Вельского района за 9 месяцев 2018 г. количество ДТП с участием детей, в сравнении с АППГ увеличилось на 4 или на 57,1%, количество детей получивших ранения в ДТП увеличилось на 1 или на 11,1%. Погиб в ДТП 1 ребенок, в сравнении с прошлым годом увеличилось на 1 или 100%, а значит возросла тяжесть последствий.

ТАБЛИЦА № 2

Нарушения правил дорожного движения как основные причины возникновения ДТП с участием детей-пешеходов

Причина ДТП	Кол-во пострадавших в ДТП		% от общего числа пострадавших	
	2018 г.	2017г.	2018 г.	2017г.
Переход проезжей части вне пешеходного перехода	0	0	0	0
Переход проезжей части в неустановленном месте	1	0	9,1%	0
Выход из-за ТС, сооружений, деревьев и др. препятствий	2	0	18,2%	0
Неподчинение сигналам регулирования	0	0	0	0
Хождение вдоль проезжей части при наличии тротуара	0	0	0	0
Хождение вдоль проезжей части по направлению движения транспорта вне населенного пункта	0	0	0	0
Игры на проезжей части	0	0	0	0
Нарушение ПДД при езде на велосипеде	1	0	9,1%	0

ТАБЛИЦА № 3
Распределение пострадавших в ДТП детей по полу и категориям
(пешеходы, пассажиры, водители)

Показатель	годы	всего ДТП	Пострадало дошкольников						Пострадало школьников			
			Всего	Мальчики		девочки		Всего	Мальчики		Девочки	
				Поги бло	Ран ено	Поги бло	Ран ено		Поги бло	Ран ено	Поги бло	Ран ено
Пострадало в ДТП	2018 г	11	4	0	2	0	2	7	1	3	0	3
	2017 г	7	6	0	4	0	2	3	0	2	0	1
Пешеходы	2018 г	6	2	0	1	0	1	4	0	3	0	1
	2017 г	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
В том числе:												
по собственной неосторожности	2018 г	3	0	0	0	0	0	3	0	2	0	1
	2017 г	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
по вине родителей, сопровождающих детей	2018 г	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2017 г	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
по вине водителей транспорта	2018 г	7	4	0	2	0	2	3	0	1	0	2
	2017 г	6	5	0	4	0	1	3	0	2	0	1
Пассажиры	2018 г	4	2	0	1	0	1	2	0	0	0	2
	2017 г	6	5	0	4	0	1	2	0	1	0	1
Использовались ли ремни безопасности или специальные детские удерживающие устройства:												
Использовалось СДУУ	2018 г	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	2017 г	4	4	0	3	0	1	0	0	0	0	0
Использовался ремень безопасности (мотошлем)	2018 г	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
	2017 г	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Не использовались, без мотошлема	2018 г	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	2017 г	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1
Подростки-водители автомобилей, мотоциклов, мопедов, велосипедов	2018 г	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
	2017 г	1	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0

Из таблицы № 3 видно, что в 4 дорожно-транспортных происшествиях, по вине водителей пострадало 4 ребенка - пассажира (1 мальчик и 1 девочка дошкольного возраста; 2 девочки школьного возраста). В одном случае пострадавший мальчик школьного возраста перевозился без использования СДУУ, в остальных случаях дети перевозились без нарушений ПДД РФ. В 6 дорожно-транспортных происшествиях, пострадало 3 детей - пешеходов (1 девочка и 2 мальчика школьного возраста) ДТП произошло по собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов, и 3 ДТП по вине водителей автомобилей (1 мальчик и 1 девочка дошкольного возраста и 1 мальчик школьного возраста). В 1 дорожно – транспортном происшествии погиб ребенок велосипедист, по собственной неосторожности (школьного возраста).

ТАБЛИЦА № 4
Распределение пострадавших детей по возрасту и времени суток

Время суток (час)	До 7 лет		7—10 лет		11-13 лет		До 16 лет		Всего	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
07.00-09.00	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0
09.00-12.00	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
12.00-15.00	0	1	1	1	0	0	0	2	1	4
15.00-17.00	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0
17.00-19.00	2	3	0	1	0	0	0	0	2	4
19.00-21.00	1	0	0	0	0	0	2	0	3	0
после 21.00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
ИТОГО:	4	5	3	2	1	0	3	2	11	9

ТАБЛИЦА № 5
Распределение пострадавших детей по дням недели

	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье	Всего
2018	2	0	0	2	2	5	0	11
2017	1	0	1	0	3	1	3	9

Анализируя ДТП прихожу к выводу, что основная часть дорожно-транспортных происшествий с участием детей происходят в выходные дни.